

Letecký den v Boršicích se vydařil!



Druhý ročník leteckého dne se konal v sobotu 4. 8. 2012 na letišti v Boršicích. S podporou obce, zejména pak starosty Romana Jílka, jej zorganizovala již podruhé skupina pilotů kolem Dušana Šimka a Jaroslava Sečkaře z místního letiště. Díky zajímavému programu, dobré organizaci a příznivému počasí lze konstatovat, že se letecký den vydařil.

Řeč čísel to potvrzuje, do areálu letiště v průběhu dne přišlo více než 2 500 diváků, přiletělo a předvedlo se 55 letadel, což je na místní poměry obrovský úspěch.

Nabitý program zahrnoval jak pozemní, tak letecké ukázky. Vše bylo doplněno širokými možnostmi občerstvení a celým zábavním areálem pro děti včetně kolotočů. Prezentovaly se také automobily Hyundai, místní hasiči a také dnes již historický obrněný transportér OT-64.

Na zemi byla k vidění spousta ultralehkých letadel, která přiletěla z blízkých i vzdálených letišť. Pravděpodobně nejdelší cestu měl Zbyněk Adam a jeho kolega, kteří přiletěli na svých motorových závěsných kluzácích (MZK) Tanarg až z Nymburka. Zbyněk v letecké ukázce předvedl i nepříliš časté vysazení parašutisty z MZK.

MZK Tanarg



Na samostatné stojance se představila továrně vyráběná ultralehká a lehká letadla – Sting od TL - ultralight, Alto od Direct Fly, Savage od Zlin Aviatio, PS-28 Cruiser od Czech Sport Aircraft,



PS-28 Cruiser

Legend-540 od Aeropilot, dvojice vírníků Cavalon a Calidus od Nirvana Autogyro a Shark, držitel rychlostního rekordu UL letadel TL-2000.



Sting



Shark



Alto



Savage



Pilotní kabina Savage



Legend-540



Vírníky Cavalon a Calidus

Mimo to společnost Helijet prováděla po celý den vyhlídkové lety s vrtulníkem Bell 206 B3, který pilotoval pan Faltin.



Bell 206 B3



Celým leteckým dnem prováděl Jan Fridrich, který diváky průběžně informoval o dění na ploše, zásoboval je podrobnostmi k jednotlivým letadlům a vystoupením a odpovídal na mnohé

zřídavé dotazy. Představil také Leteckou amatérskou asociaci ČR, která je v ČR pověřena správou SLZ (sportovních létajících zařízení) a pod kterou spadala většina letadel na letišti.



Propagační předměty s logem LAA ČR bylo možné koupit v samostatném stánku.



Výstava vozů Hyundai

Dlouholetý řídící letového provozu z Letu Kunovice František Kadlčík bez problémů zvládal místy velmi hustý letový provoz.

O jeho intenzitě svědčí SMS, kterou poslal jeden z pilotů, který chtěl do Boršic přiletět: „Hoši, vzdávám to, po 25 minutách kroužení a vyčkávání na zařazení do boršického okruhu mne to přestalo bavit!“



František Kadlčík při řízení provozu

Letové ukázky začaly ve 14 hodin seskokem tří parašutistů z AK Kroměříž, které vysadil L-60 Brigádýr z AK Brno pilotovaný Borisem Knerstem, seskoky se až do večera několikrát zopakovaly.



L-60 Brigádýr vysazoval vždy 3 parašutisty

Jedním z vrcholů byl přelet vrtulníku Mi-171 Š Armády České republiky, kdy se potvrdilo, že všechno lítá, co má peří ... tedy v našem případě slámu.



Zajímavou ukázkou tzv. Bush flying, tedy létání v buši, předvedl Marek Vala vzletem z pole se svým Savagem, aby se asi za hodinu vrátil pro změnu v Piperu.



Nad Boršicemi létaly i dopravní stroje - bílá čára v pravém horním rohu obrázku





Podobnou akrobacii, jen o trochu výše, předváděl další, dnes již historický Zlín 526 A, který pilotoval 4. muž letošního akrobatického mistrovství ČR Petr Františ z AK Kroměříž.



Zlín 526 A

Vrcholem leteckého dne byla akrobacie Jana Ruzyňského, který se svým rudým CASA 1-131E Jungmann kreslil nádherné křivky po obloze. Bylo to jedno z nejpěknějších akrobatických vystoupení, které jsem kdy viděl.



Cessna 172

S Cessnou 172 udělal několik průletů Petr Voženílek z Brna.

Po dlouhém čekání jsme se dočkali průletu nejstaršího letadla v českém rejstříku – je jím Piper J4A OK AVG, který letěl poprvé 3. 1. 1939 – bohužel ho asi nikdo nestačil vyfotografovat ... nicméně sídlí na letišti v Kunovicích, takže kdo by jej chtěl vidět, má možnost. V programu se dále objevil vrtulník Robinson 22 mistrně pilotovaný Jaroslavem Sečkářem, předvedly se i vírníky.

Letový program doplnili místní borci z Moto Boršice, kteří na svých motorkách předváděli dechberoucí kousky.



Robinson 22

Vpodečer si k rychlému průletu z Kunovic odskočila i L-410 pilotovaná Stanislavem Sklenářem.



Celý den byl zakončen vzletem horkovzdušného balonu, který zajistilo BalonCentrum Břestek.



Oproti loňskému ročníku došlo k výraznému zlepšení organizace a bezpečnosti diváků. Z nově vytvořené divácké „tribuny“ byl krásný výhled, díky posečenému poli se mohli diváci ke stojánce letadel dostat velmi blízko. Nikomu se nic nestalo, všichni bezpečně doletěli tam, od-

kud přiletěli, a to je ze všeho nejdůležitější! Letecký den se opravdu vydařil a nasadil do příštího roku vysokou latku.

Děkujeme organizátorům a za rok na shledanou v Boršicích na 3. leteckém dnu!

Jan Fridrich

Letadla, která parkují v Boršicích



Alto



Sportcruiser



Zenair CH-601



Foto: Martin Ryšavý, Jan a Jakub Fridrichovi, Jaroslav Zlámalík