



4. letecký den v Boršicích se opět vydařil!



Již čtvrtý ročník leteckého dne se konal v sobotu 9. 8. 2014 na letišti v Boršicích u Buchlovic, letos pod záštitou MVDr. Stanislava Mišáka, hejtmána Zlínského kraje. Je obdivuhodné, co vše s podporou obce v čele se starostou Romanem Jílkem dokázala zorganizovat již poněkoličká skupina pilotů kolem Dušana Šimka a Jaroslava Sečkáře z místního letiště. Díky zajímavému programu, dobré organizaci a příznivému počasí (až na závěrečnou bouřku) lze konstatovat, že se letecký den vydařil.

Řeč čísel to potvrzuje, do areálu letiště v průběhu dne přišlo více než 3 500 diváků, přiletělo a vystoupilo 44 letadel, což je nejenom na místní poměry obrovský úspěch.

Nabitý program zahrnoval jak pozemní, tak letové ukázky. Vše bylo doplněno širokými možnostmi občerstvení a celým zábavním areálem pro děti včetně kolotočů. Prezentovali se také místní hasiči, kteří při příležitosti 120. výročí založení dobrovolných hasičů v obci Boršice uspořádali výstavu hasičské techniky, které se zúčastnilo více než dvacet kusů požární techniky. Nejstarším vystaveným exponátem byla stříkačka z roku 1891 a nejmladším pak CAS 30 z Karolinky.



Vystaven byl i obrněný transportér BTR. Na zemi i ve vzduchu byla k vidění spousta ultralehkých letadel, která přiletěla z blízkých i vzdálených letišť.

Na samostatné stojance se představila továrně vyráběná ultralehká a lehká letadla z kunovického regionu – ULM-1 Gryf je jedním z nejstarších ultralehkých letadel v ČR.



Evektor-Aerotechnik představil Eurostar SL+ a úplnou novinku – elektrolet Epos, který byl předveden i v letové ukázce. Šlo vůbec o první letové vystoupení Eposu. Je to dáno tím, že Boršice jsou prakticky na okruhu letiště v Kunovicích, a proto nebyl problém s Eposem přiletět.



Vazbu na náš region samozřejmě mají i legendární letouny řady Zlín, kterou reprezentoval akrobatický speciál Zlín Z-526 AFS, jenž předvedl elegantní akrobacii v podání pana Rakušana z Kroměříže.



Czech Sport Aircraft zastupoval Sportcruiser, který hangáruje v Boršicích, stejně jako Alto od Direct Fly, mistrně předvedené Lukášem Novotným.

Regionální výrobce dále zastupovala Via firmy Rokospol a v průletu se mihl i Bristell vyráběný firmou BRM Aero.

Výsadkáře neúnavně vysazoval pan Lenert z dnes již také historického L-60 Brigádýr, který byl před lety zmodernizován v tehdejší Aerotechniku, průletem se připomněl další letoun Aerotechniku – L-13 SW Vivat. A aby těch kunovických letadel nebylo málo, přiletěl i pan Kovář s VUT-10 Cobra.



bylo vystoupení skupiny Dusty Display Team z Dubnice nad Váhom, která v neobvyklé letové ukázce nádherně předvedla schopnosti „zeměděláků“ Z-37 Čmelák v kamufláži z filmu Letadla.

Pěkná byla i letová ukázka Piperu L4 v podání Marka Valy z kroměřížské firmy Falcon Aircraft, znalci ocenili i podvečerní přilet Sharku - držitele rychlostního rekordu UL letadel.



Tyto lehké letouny doplnila 4 průlety i L-410 Turbolet, stále vyráběná v Aircraft Industries (dříve Let) - měl na výstavě stánek. Letos slavila L-410ka 45. výročí prvního vzletu.



Znalci ocenili ladné tvary Tatry 101.2, kterou zrekonstruovala v Kunovicích skupina kolem bratrů Sklenářů, Jiří Sklenář ji předvedl v krásných průletech.

Zlatým hřebem „kunovických“ letadel ale

Velkou pozornost budilo i malinké Kuňkadlo Juraje Tinky a SD-1 Minisport pana Špačka z Hodonína.



Hlavním magnetem leteckého dne však byl Jan Rudzinský a jeho elegantní akrobacie s červeným dvouplášňákem Bücker Bü-131 Jungmann a absolutním vrcholem dne pak



byla akrobacie Martina Šonky na Extra 300 SR. Jan Rudzinský akrobacii Martina Šonky v přímém přenosu komentoval, takže diváci měli ojedinělý zážitek v podobě zasvěceného komentáře z úst dalšího špičkového pilota.

Martin Šonka se v rozhovoru projevil jako velmi příjemný mladý muž a ještě dlouho po skončení svého vystoupení byl v obležení fanoušků. Do programu se nevědomky zapojilo i největší dopravní letadlo světa Airbus A-380, který nám přeletěl vysoko nad hlavami...





Celým leteckým dnem prováděl Jan Fridrich, který diváky průběžně informoval o dění na ploše a zásoboval je podrobnostmi k jednotlivým letadlům a vystoupením a odpovídal na mnohé zvědavé dotazy.

Představil také Leteckou amatérskou asociaci ČR, která je v ČR pověřena správou SLZ (sportovních létajících zařízení) a spadala pod ni většina letadel na letišti. Díky této asociaci se takové letecké dny s účastí ultralehkých letadel mohou v ČR konat.

Propagační předměty s logem LAA ČR bylo možné koupit v samostatném stánku.



Dlouholetý řídící letového provozu z Letu Kunovice František Kadlčík bez problémů zvládal z „nové řídicí věže“ místy velmi hustý letový provoz. Pro diváky byl velmi zajímavý i běžný provoz, protože se díky Rádiu Čas podařilo propojit rádiovou komunikací pilotů s řídicím provozu.



Oproti minulým ročníkům došlo k výraznému zlepšení organizace a bezpečnosti diváků. Z nově vytvořené divácké „tribuny“ byl krásný výhled, díky posečenému poli se mohli diváci ke stojance letadel dostat velmi blízko. Nikomu se nic nestalo, všichni bezpečně doletěli tam, odkud přiletěli, a to je ze všeho nejdůležitější!

Celkově dobrý dojem z celého dne nepokazila ani silná bouřka, která trochu pocuchala stany a nervy vystavovatelů.



Jak rychle přišla, tak i odešla, takže po jejím skončení mohl odletět i Martin Šonka, který ji strávil bezpečně v hangáru.

Pokrok moderních technologií dokumentuje i Youtube, kde si po zadání „Letecký den Boršice“ můžete prohlédnout videa z akce.

Letecký den se opravdu vydařil a nasadil pro příští ročníky vysokou laťku. Podle mých informací by se letecký den v podobném rozsahu měl konat opět až za dva roky, neboť přilákat každý rok stejně kvalitní vystupující by asi nebylo možné.

Každopádně obci, hasičům a organizátorům patří veliký dík!

Jan Fridrich

Foto: Jan (ml.) a Jakub Fridrichovi, Pavel Princ

