5. letecký den v Boršicích se opět vydařil!



Letadélko Cri-Cri v obležení diváků

Již pátý ročník leteckého dne se konal v sobotu 20. 8. 2016 na letišti v Boršicích u Buchlovic. Tento letecký den komentuji již asi počtvrté a pokaždé musím obdivovat, co vše s podporou obce v čele se starostou Romanem Jílkem dokázala zorganizovat již po-několikáté skupina pilotů ko-lem Dušana Šimka a Jaroslava Sečkáře z místního letiště. Díky zajímavému programu, dobré organizaci a příznivému počasí lze konstatovat, že se letecký den vydařil.



Řeč čísel to potvrzuje, do areálu letiště v průběhu dne přišlo kolem 2 000 diváků, přiletělo a vystoupilo 43 letadel, což je nejenom na místní poměry obrovský úspěch.



Celkový pohled na areál letiště

Nabitý program zahrnoval jak pozemní, tak letové ukázky. Vše bylo doplněno širokými možnostmi občerstvení a skákacím hradem pro děti. K vidění byli i automobiloví veteráni.



Na zemi i ve vzduchu byla k vidění spousta ultralehkých letadel, která přiletěla z blízkých i vzdálených letišť.



Vírník AutoGyro Calidus



Ultralehký D-7 Straton Mini



Sokolík



Savage



Zenair CH-601 UL

Na stojánce se mimo jiné představila továrně vyráběná ultralehká a lehká letadla z kunovického regionu.

BRM Aero předvedla letoun Bristell jak na zemi, tak v letové ukázce, stejně jako Evektor-Aerotechnik představil Harmony.



Bristell





Harmony

Czech Sport Aircraft zastupoval Sportcruiser, který hangáruje v Boršicích, Alto od Direct Fly krásně předvedli Josef Novotný a pan Červinka.



Alto těsně po vzletu

Alto při přiblížení na přistání



Alto v nízkém průletu

Vazbu na náš region samozřejmě mají i legendární letouny řady Zlín, kterou reprezentoval akrobatický speciál Zlin Z-526 AFS – vyrobený v roce 1971, jenž předvedl elegantní akrobacii v podání pana Richarda Ponížila z Kroměříže.





Výsadkáře neúnavně vysazoval pan Lenert z dnes již také historického L-60 Brigadýr, který byl před lety zmodernizován v tehdejším Aerotechniku.







Pěkná byla i letová ukázka nejstaršího letadla v českém leteckém rejstříku, Piperu J-4 v podání Jiřího Sklenáře.

Tento Piper byl vyroben v roce 1939, do českého rejstříku byl zapsán 27. 6. 2012 jako OK-AVG a v současnosti hangáruje na letišti v Boršicích.



Znalci ocenili i odpolední přílet Sharku - držitele rychlostního rekordu UL letadel.



Velkou pozornost budilo i malinké Cri-Cri pana Celety z Trenčína. Jde o nejmenší dvoumotorové letadlo na světě, poprvé vzlétlo ve Francii v roce 1973, má rozpětí 5 metrů, délku 3,9 m a prázdné váží kolem 70 kg. Pan Celeta si jej postavil sám, ale protože ještě neukončil zkoušky, v Boršicích nelétal.







Manévrovatelnost vrtulníku Robinson R-22 předvedl místní pilot Jaroslav Sečkář.





Letošního sletu se zúčastnily i 3 vírníky – na rozdíl od vrtulníku nejsou u vírníku rotorové listy aktivně poháněny, ale roztáčí se nabíhajícím větrem.
Pěknou letovou ukázku vírníku Calidus předvedl Pavel Březina z firmy Nirvana autogyro, která do ČR vírníky dováží.



Jedním z magnetů leteckého dne by vrtulník Bell 429, který pro letovou ukázku zapůjčil senátor Ivo Valenta. Po zajímavé ukázce vrtulník na letišti přistál a celý den byl k dispozici zvídavým návštěvníkům.





Bell 429

Dalším bodem leteckého programu byla elegantní akrobacie červeného dvouplošníku Bücker – CASA 1.131E Jungmann, tentokráte pilotovaného panem Ženíškem.



Krásná byla ukázka amerického cvičného dvouplošníku Boeing Stearman v podání Karla Holouše. Nízké průlety doprovázené charakteristickým bručivým zvukem hvězdicového motoru se divákům velmi líbily.



Překvapením byl efektní přílet skupiny tvořené zemědělskými letouny AN-2 a Z-37 Čmelák pilotovanými pány Jordánem a Vláčilíkem.

Z mého pohledu vrcholem letošního leteckého dne bylo vystoupení Ladislava Ábela, který mistrně pilotoval 82% repliku ruské stíhačky Jak-3.



Jak-3 těsně před přistáním

Foto: Jan (ml.) a Jakub Fridrichovi

Celým leteckým dnem prováděl Jan Fridrich, který diváky průběžně informoval o dění na ploše, zásoboval je podrobnostmi k jednotlivým letadlům a vystoupením a odpovídal na mnohé zvídavé dotazy.

Představil také Leteckou amatérskou asociaci ČR, která je v ČR pověřena správou SLZ (sportovních létajících zařízení). Pod tuto asociaci spadala většina letadel na letišti a díky ní se takové letecké dny s účastí ultralehkých letadel mohou v ČR konat.

Propagační předměty s logem LAA ČR bylo možné koupit v samostatném stánku.



Po celou sobotu bylo také možné si zakoupit letenku na vyhlídkový let, který zajišťoval z kunovického letiště Slovácký aeroklub. Dopravu na letiště obstarával prodejce vozů Opel, firma UH CAR.

Oproti minulým ročníkům došlo k výraznému zlepšení organizace a bezpečnosti diváků. Na letiště byl tentokráte přístup jen z jedné strany, což bezpečnosti výrazně prospělo. Nikomu se nic nestalo, všichni bezpečně doletěli tam, odkud přiletěli, a to je ze všeho nejdůležitější!

Na závěr se prezentovali také místní hasiči, kteří předvedli vyproštění osoby z havarovaného auta. Sledovat jejich nelehkou a mnohdy nedoceněnou práci bylo velmi zajímavé.



Časosběrné video si můžete prohlédnout na https://www.youtube.com/watch?v=Jbii2Q5_STo
Mnoho dalších informací je na Facebooku Letiště Boršice https://www.facebook.com/Leti%C5%A1t%C4%9B-Bor%C5%A1ice-1420631828183131/

Letecký den se opět vydařil a nasadil pro příští ročníky vysokou laťku. Podle mých informací by se letecký den v podobném rozsahu měl opět konat až za dva roky, neboť přilákat každý rok stejně kvalitní vystupující by asi nebylo možné.

Každopádně obci, hasičům a organizátorům patří veliký dík!

Jan Fridrich